



# WATERLOO VINDEN

## OP DE BRABANTSE PIJL



IN BELGIË ZIJN DE MEESTE WIELERWEDSTRIJDEN BIJNA EVEN OUD ALS DE FIETS ZELF. HET LAND ZIT VOL KOERSHISTORIE. WE ZAKKEN AF NAAR DE TAALGRENEN OM DE GEHEIMEN ACHTER DE WAALSE EN VLAAMSE VOORJAARSKLASSIEKERS TE ZOEKEN. TIPJE VAN DE SLUIER: ER STAAN OPMERKELIJK VEEL BROUWERIJEN LANGS DE ROUTE. GENIETEN DUS, MAAR PAS OP, DAT JE NIET TEN ONDERGAAT AAN HET WATERLOO-BIER.

**H**et idee zal ongetwijfeld zijn geboren na een fietstocht, tijdens het traditionele 'pintje na afloop'. Een bonte groep Nederlandse fietsliefhebbers besluit om een deel van de route van de Brabantse Pijl te gaan fietsen. Het is een van de vele Belgische voorjaarsklassiekers. Waar wij in Nederland het maar met één wielerklassieker moeten doen (de Amstel Gold Race in Zuid-Limburg) kan je in België in het voorjaar soms wel drie keer per week genieten van het ondefinieerbare sfeertje van een Vlaamse of Waalse wielerkoeers. Stap rond die tijd een



In een oude hoeve die tijdens de Slag van Waterloo als hospitaal diende, wordt nu het Waterloo-bier gebrouwen.

bij een zware val!" Of: "Mijn broer heeft nog zijn originele Molteni-shirt van die dag!" En: "Weet ge dat er in dat jaar slechts elf van de 99 deelnemers de meet haalden?" Ze kunnen het zo opdreunen, zoals veel Belgen een levende wielencyclopedie zijn.

#### PLAT OF HEUVELRIJK

Even voor de niet-kenners: een wielerklassieker is een eendaagse wegwedstrijd voor professionele wielrenners. Winst in zo'n wedstrijd geeft eeuwige roem. Er is een historisch gegroeide ranglijst van belangrijke en minder belangrijke wielerklassiekers, want wie bijvoorbeeld de Ronde van Vlaanderen of Parijs-Roubaix wint, geniet meer aanzien dan de winnaar van de Brabantse Pijl. Die laatste is dan ook een zogenaamde semiklassieker. Alle wedstrijden hebben een vaste volgorde, al is daar in de loop der jaren wat in geschoven. Je hebt namelijk Waalse en Vlaamse klassiekers, en heuvelrijke en 'platte' koersen. Het Belgische klassiekerseizoen begint altijd in Vlaanderen met de Omloop Het Nieuwsblad, dat vroeger bekend stond als de Omloop Het Volk. Andere krant, andere sponsor. Sinds de Brabantse Pijl zowel zijn start als finish in Vlaanderen heeft, behoort hij tot de Vlaamse klassiekers, en staat hij op de woensdag voor de Amstel Gold Race op de kalender. Daarna volgen de Waalse wedstrijden die de renners traditioneel lastiger klimwerk bieden. Waalse heuvelklassiekers hebben dan ook vaak een ander type winnaar. Behalve Merckx natuurlijk. Die won alles.

willekeurig kroegje binnen en de anekdotes aan de bar vullen je hoofd. Boven de tapkast hangen steevast vergeelde foto's van wielhelden van weleer. Meestal is de rest van de ruimte bekleed met shirtjes, petjes, bidons en andere prullaria die allemaal hun eigen verhaal hebben. Van wie is dat petje, vraag ik nietsvermoedend. "Kent ge dat niet?" is het verbaasde antwoord. "Dat droeg Merckx toen hij hier in 1972 won!" En dan is het spel op de wagen, want links en rechts van mij mengen cafébezoekers zich in het gesprek. "Hij was eerder die week nog wel gekwetst

Fietsen in België: kasseien, kapelletjes en rustbankjes.

't Klein Verzet in Overijse is sinds oudsher een herberg waar na een vermoeiende tocht mens en dier werden 'afgespannen' en een gastvrij onderkomen vonden en nog steeds vinden.

Dit is wat er overbleef van de enorme abdij van Villers.



"HET MOOIE VAN EEN VOORJAARSKLASSIEKER:  
OVERAL BLOEIENDE KOOLZAADVelden"



### FIETSEN OP DE (TAAL)GRENSEN

Hoe gaan we die Brabantse Pijl nu fietsen? Dat de wedstrijd niet de status heeft die velen hem toedichten ligt voornamelijk aan het feit dat de route zo vaak is veranderd. Jarenlang was de start in het Waalse Alsemberg, daarna werd er begonnen in Zaventem, en sinds 2007 is de Grote Markt in Leuven de startplaats. Leuven is zo ongeveer het biercentrum van heel België – een mooie plek om goed voorbereid aan onze tocht te beginnen en (vooral) om daar ook te eindigen. Pal tegen de stad aan ligt de enorme brouwerij van Stella Artois, maar in het knusse centrum zijn tientallen kleine brouwerijtjes die smakelijk gerstenat produceren. Studentenstad Leuven ligt in Vlaams-Brabant, en datzelfde geldt voor de finishplaats in het nabije Overijse. Een echte Vlaamse klassieker dus, hoewel een deel van het parcours langs Waterloo voert dat toch echt in Waals-Brabant ligt. Dat wordt dus fietsen op en over de (taal)grens. Probleem is wel dat de officiële wedstrijd soms over brede wegen gaat, die voor de profs keurig verkeersvrij worden gehouden. Dat privilege hebben wij niet. Wie het Belgische verkeer een beetje kent weet dat dit geen optie voor een rustige toertocht is. Veel aantrekkelijker zijn de smalle weggetjes door het prachtige Waalse en Vlaamse landschap. Het onvolprezen systeem van fietsknooppunten helpt daarbij. We smokkelen dus een beetje in de route van onze Brabantse Pijl, maar we voelen ons niet bezwaard – dat hebben de officials ook jarenlang bij de echte Pijl gedaan. Dat dit soms ook het bedwingen van idioot steile keienweggetjes betekent nemen we maar voor lief.

### BLOEDIGE VELDSLAGE

Ooit marcheerden duizenden soldaten langs de route van de Brabantse Pijl. Om precies te zijn: bijna 200.000 mannen uit Frankrijk, Engeland, Pruisen en Nederland. De Fransen van Napoleon in het blauw, de tegenstanders in het rood, alsof het om een spelletje Stratego ging. Gezamenlijk doel: Waterloo. Dat was toen nog een volledig onbekend dorp in wat destijds de Zuidelijke Nederlanden heette. Op 18 juni 1815 vond daar een van de bloedigste veldslagen uit de geschiedenis plaats. Op de plek van de slag kun je er niet omheen – letterlijk en figuurlijk. Van ver zie je al het herinneringsmonument: een wat grotesk aandoende, ruim 51 meter hoge conische heuvel met daarbovenop een bronzen leeuw. Eigenlijk moet je aan de voet van die heuvel eerst het museum bezoeken. Met een 4D bril beleef je daar de slag gruwelijk echt – zonder het te beseffen wring je jezelf in de gekste standen om de bajonetten van voorbij rennende soldaten te ontwijken. Daarna kan je tot rust komen in het ronde panorama, dat veel

weg heeft van ons eigen Panorama Mesdag in Scheveningen. Een enorm schilderij van 360 graden met voor het perspectief in de voorgrond wat karren, kanonnen en gesneuvelde soldaten. Geen echte, gelukkig.

### DE KEERZIJDEN VAN DE MEDAILLE

Die bronzen leeuw was een idee van onze koning Willem 1, wiens zoon bij de slag gewond raakte. Zijn nazaat Willem Alexander prijkt met zijn gezicht op de herdenkingsmunt van 200 jaar Waterloo, die in 2015 werd uitgegeven. Er zullen weinig oorlogsgebieden zijn die er na ruim 200 jaar nog bijna precies zo bij liggen als hier. Na 226 traptreden kun je boven op het monument uithijgen, maar de beloning is wel een weids uitzicht over de glooiende heuvels van het slagveld. Er is weinig fantasie voor nodig om de paarden en kanonnen erin te denken. De rommel is na de slag overigens wel opgeruimd, inclusief de ruim 25.000 dode soldaten. Eigenlijk is de nabijgelegen oude hoeve van Saint Jean nog indrukwekkender. Het gebouw diende als hospitaal van de Engelse

## 60E EDITIE BRABANTSE PIJL AFGELAST

De 60e editie van de Brabantse Pijl die dit jaar zou worden verreden is door de coronacrisis afgelast. De koers bestaat sinds 1961. De laatste jaren vindt de race plaats op de woensdag voor de Amstel Gold Race en daarmee is het de eerste heuvelklassieker op de wielerkalender. Decor zijn de Belgische provincies Vlaams- en Waals-Brabant, ten zuidwesten van Brussel. De Brabantse Pijl was in de beginjaren vooral een klassieker voor kasseienspecialisten, maar de laatste jaren bevat de koers minder kasseien en meer heuvels. De editie van 2019 werd gewonnen door Mathieu van der Poel. Dit jaar zal de Brabantse Pijl geheel bewegwijzerd zijn zodat je in je eigen tempo in de bandensporen van de profs kunt treden. [debrabantsepijl.be](http://debrabantsepijl.be)





Vanaf het dak van De Kroon in Neerijse kun je de renners de S-bocht om de kerk zien nemen en bijna de brouwerij in duiken.

Vriendelijke Waalse landschappen, met af en toe een knus dorp.

troepen, en je wordt stil van de omstandigheden waarin de gewonden destijds moesten worden verzorgd. Ooit schreeuwden hier ruim 6.000 gewonden om genade, die vaak niet voorhanden was. Gek genoeg herbergt datzelfde gebouw ook een eeuwenoude bierbrouwerij – je bent tenslotte in België. De naam van het bier is wel aangepast: Waterloo. Dat verkoopt natuurlijk beter dan Saint Jean. Risico is wel dat als je hier te veel van het gerstenat drinkt, je hier je Waterloo vindt. Dat is de keerzijde van de medaille van het fietsen van de Brabantse Pijl. En toevallig ook de naam van het museum van het Engelse veldhospitaal.

#### PRIJSWINNENDE SCHUIMWIJN

De abdij van Villers ziet eruit alsof er recent een lading bommen op is gegooid, maar het zijn toch echt de tand des tijds, religieuze strijd en een idiote handelaar in bouwmaterialen die het complex zijn huidige uiterlijk gaven. Wat die laatste betreft: ene meneer La Terrade heeft rond 1800 alles wat nog los en vast zat aan de abdij als bouw materiaal verkocht. De ruïne fungeerde in de Romantiek als decor voor schilderijen. In de tuinen rond de abdij kun je nu prachtig wandelen.

#### INFO

Kijk voor alle informatie over een vakantie in Vlaams- en Waals-Brabant op de volgende sites:

[toerismevlaamsbrabant.be](http://toerismevlaamsbrabant.be)  
[beleefwaalsbrabant.be](http://beleefwaalsbrabant.be)

Als we verder fietsen, zijn we nog lang onder de indruk. Op de een of andere manier geeft dit Waalse gebied vol oorlog en destructie een wat sombere stemming, hoewel de fraaie heuvels hun best doen om ons op andere gedachten te brengen. We laten zelfs de brouwerij van het gerestaureerde poortgebouw van Villers links liggen. Ondanks dat mooie landschap zijn we blij als we de taalgrens weer oversteken. We hebben behoefte aan wat vrolijkheid. Champagne lijkt een wat bruuske overgang, maar kijk: meneer Paul Vleminckx blijkt zowat in z'n eentje een wijngaard te bestieren met een niet onaardige Champagne als kroonjuweel. Natuurlijk mag die bruisende Chardonnay geen echte Champagne heten, want dat is voorbehouden aan slechts een klein stukje grond rond het Franse Reims, maar wat Paul hier uit zijn 60.000 druivenstokken haalt mag er zeker wezen. De 'schuimwijn' van Meerdael haalt de ene na de andere prijs binnen.

#### BELGISCHE BROUWERSTROTS

Als het dorp Neerijse nadert, wordt het onrustig in het peloton. Ook bij ons. Er is amper oog voor de felgeel bloeiende koolzaadvelden om ons heen, want in de echte Brabantse Pijl valt hier vaak de beslissende slag. Een van de bekendste passages is de S-bocht om de kerk van Neerijse naar beneden, maar precies onderaan die bocht staat wel een van de best bewaarde oude brouwerijen van België. Brouwerij De Kroon is een compleet bewaard fossiel. Er mag in de originele ketels geen bier meer worden gebrouwen, want daar heeft de warenwet wel voor gezorgd – het huidige bier komt van de moderne installatie in de ruimte ernaast. Maar de oude bierfabriek staat er nog net zo bij als vlak na de Eerste Wereldoorlog. Daar rondlopen is een stap terug in de tijd. Eigenaar Gert van Beneden



## CAMPINGS Rond de Brabantse Pijl

### 1 Camping Bergendal

Biezenstraat 81 • 3040 Huldenberg • +32 492078408 • [info@camping-bergendal.green](mailto:info@camping-bergendal.green)  
 • N 50°48'40" E 4°36'0" • Open van 29/03 t/m 04/11 • Aantal toerplaatsen: 40 (100 - 200 m<sup>2</sup>)  
 • Berg en Dal is een erg rustige, groene oase in een bosomgeving. het cultuurlandschap is een wandel- en fietsparadijs met holle wegen, landerijen en een schat aan patrimonium-kunststeden (Brussel, Leuven en Mechelen) vlakbij.  
 Kampeersbeoordeling: 7,3\*  
 Bekijk deze camping op [Eurocampings.nl/101096](http://Eurocampings.nl/101096)

iD

### 2 Camping Druivenland

Nijvelsebaan 80 • 3090 Overijse • +32 26879368  
 • [info@campingdruivenland.be](mailto:info@campingdruivenland.be) • N 50°45'43" E 4°32'50" • Open van 01/04 t/m 01/10 • Aantal toerplaatsen: 34 (150 - 200 m<sup>2</sup>) • Rustige en aangename familiale camping, deels bebost en deels met uitzicht op de vallei. Dicht bij Brussel, Leuven, Waterloo, Walibi (Wavre), Tervuren en het Zoniënwoud. Mooie wandel- en fietsroutes. Ook geschikt als doorgangscamping.  
 Kampeersbeoordeling: 6,6\*  
 Bekijk deze camping op [Eurocampings.nl/101658](http://Eurocampings.nl/101658)

CC iD

## CAMPERPLAATSEN Rond de Brabantse Pijl

### 3 Leuven

Wie zoals wij met een kampeerbusje dicht bij de start van de Brabantse Pijl wil staan, kan proberen een plekje te bemachtigen op de in 2019 geopende camperplaats in Kessel-Lo, even ten westen van het centrum van Leuven. Diverse voorzieningen, maximaal 3 nachten. Te bereiken via de Eénmeilaan. Bus 2 brengt je naar het centrum, maar fietsen (10 minuten) kan ook. Acht kilometer buiten Leuven is ook nog een mogelijkheid op het Gemeenteplein van Bertem. Geen voorzieningen, maar horeca en OV naar Leuven naast de deur. Direct na de afslag Leuven van de E40.

\*Gebaseerd op de beoordelingen op peildatum 18-3-20



[EuroCampings.eu](http://EuroCampings.eu) ACSI Eurocampings - [eurocampings.eu](http://eurocampings.eu)  
 en [acsi.eu](http://acsi.eu)

iD Deze camping accepteert ACSI Club ID, hét Camping Carnet voor Europa

CC Deze camping accepteert CampingCard ACSI, dé kortingskaart voor het laagseizoen



(over zijn naam geeft hij zelf de nodige vrolijke uitleg) voert je langs alles wat voor Belgische brouwerstrots staat. De oude roerkuip, de bottelmachine, de lekbak, alles staat er nog. Alsof het personeel zojuist in alle haast is vertrokken. Vlaams Pompei. Zelfs de antieke elektrische schakelkast, die vanuit de brouwerij de stroom voor het hele dorp regelde, staat er nog.

### PIJLRENNERS

"Doe mij maar een Zjopp," zegt de oude man naast mij aan de bar. Ik vraag aan de waard van De Kroon waarom zijn bier Job heet. "Wel, mijn opa was dol op pianospelen," zegt hij. "Vooral Chopin, daar hield hij van." Het duurde even voordat het kwartje bij mij viel. De uitleg: "Chopin stond als borstbeeld op zijn piano. Als

mijn opa ging spelen, groette hij altijd eerst zijn grote voorbeeld: 'Allez Chop, zijt ge klaar voor uw nocturne?' Sindsdien heet ons bier Job. Koosnaam op z'n Vlaams voor zijn favoriete componist." Vlaamse logica. Waarom heb ik zoiets nooit meteen door?

Nu volgt een dilemma. Niet voor de profs, maar voor ons lekenpeloton van 'Pijlrenners'. De finish van de Brabantse Pijl, slechts een paar kilometer verderop in Overijse, ligt aan het eind van een behoorlijk straffe klim. De steile IJskelderlaan vergt al het maximum van de vermoeide kuit, maar daarna ontplof je in de laatste meters omhoog op de beruchte Schavei. Wie daar dan nog de beste benen heeft is de held van de dag. Eh... als je niet blijft hangen bij De Kroon, natuurlijk. ■